

La Bandiera del lago 2018

Riparte il campionato delle bisse, tradizione di lunga data

La prima sfida sabato a Torri

Il programma della prima regata del Campionato delle bisse, dopodomani a Torri del Benaco, prevede alle 17.30 l'arrivo delle imbarcazioni. Alle 18.15 a villa Gloria, sede

della Croce Bianca, si riunirà il consiglio di regata. Alle 19.15 dal Municipio partirà la sfilata degli equipaggi che saranno accompagnati dal corteo con il Doge e la Dogales-

sa e la loro corte, in costumi d'epoca. Alle 20.15 parata in acqua di tutte le imbarcazioni in gara. Seguiranno le gare, le premiazioni e alle 23 lo spettacolo pirotecnico. **L.A.**

TRADIZIONI. La ricostruzione della manifestazione fino alla vittoria dell'equipaggio di Torri

La gara con i remi iniziata nel 1931 e ancora in voga

La competizione era stata prevista con imbarcazioni del peso di 120 chili con quattro vogatori in piedi e lunghezza minima di 5 metri

Luca Belligoli

L'antenna della Lega Bisse del Garda, organizzatrice del campionato della Bandiera del lago che esordirà sabato 9, è stata l'Unione dei Comuni del Garda fondata nel 1931 proprio per organizzare le regate remiere di voga alla veneta sul Benaco.

Allora c'erano due categorie di competizioni. Quelle con barche pescherecce, utilizzate quotidianamente dai pescatori e le regate con le bisse da corsa. Allora si stabilì un primo regolamento che prevedeva per queste imbarcazioni, per quattro vogatori in piedi, un peso di 120 chilogrammi.

Per le barche pescherecce,

che poteva essere a due o a quattro vogatori, la lunghezza minima al fondo doveva essere di 5 metri, la larghezza al fondo di 90 centimetri e il peso minimo di 280 chilogrammi.

Il percorso delle regate misurava per tutti un chilometro e mezzo con giro di boa. L'abbinamento sportivo tra bisse da lavoro e da competizione, evidenziava che le seconde erano un'evoluzione, da diporto, delle prime. Nel 1967, quando venne fondata l'attuale Lega Bisse del Garda si è tenuto conto però solamente delle bisse da competizione.

La fondazione di questo sodalizio è stata iniziata di un gruppo di persone «illuminate» delle sponde veronesi e

bresciana con l'intento di promuovere eventi finalizzati alla valorizzazione dello sport del remo.

Tra questi Gaetano Rossetti, presidente dell'azienda di soggiorno e turismo di Lazise, che diede incarico di costruire la prima bisca gardesana della nuova era: Laciisium. Rossetti convocò Evaristo Magagnotti, presidente dell'ente provinciale del turismo di Verona, Andrea Castellani di Gargnano, Umberto Rossetti di Lazise e Gianni Badielli di Gargnano. All'iniziativa promossa da Lazise e Gargnano si aggiunse anche Garda rappresentata dal conte Carlo Degli Albertini di Garda e Bardolino con il conte Cesare Maria Coccoli di Bardolino.

Già nel settembre del 1967 le bisse gardesane presero parte alla Regata Storica di Venezia. Nel 1968 la Lega Bisse del Garda comprendeva Lazise, Garda, Bardolino e Gargnano. Successivamente si aggiunsero Cassone di Matcesine, Peschiera, Torri del

Benaco, Simione, Gardone Riviera, Desenzano.

Per la sponda veronese per alcuni stagioni ha corso anche la compagnia di Brenzone che poi ha cessato l'attività. Quest'anno dal Sebino sono in gara sei bisse: treb di Clusane, due da Paratico e una da Monte Isola. La prima Bandiera del Garda nel 1968 è stata vinta da Laciisium di Lazise con l'equipaggio composto da Amelio Perinelli, Guido e Gianni Perinelli e Gianfranco Campagnari. L'anno scorso ha vinto Berengario di Torri del Benaco con l'equipaggio composto da Giacomo Brusco, Daniele Bertasi, Mirco Pozzani e Cristian Faraoni. Berengario ha conquistato la Bandiera del Lago 2017 proprio nella regata finale di Torri di fronte al pubblico amico.

L'equipaggio torresano ha superato di un solo punto in classifica i rivali di Grifone di Sirmione che sino alla penultima regata del Campionato hanno mantenuto il primato in graduatoria. •



La premiazione di Berengario, vincitrice nel 2017. FOTOSERVIZIO PECORA

Campionato femminile

L'equipaggio da battere? Le ciclamine di Cassone

Il campionato femminile delle bisse, che assegna la Coppa del lago, conta sei gare, tre in meno rispetto a quelle degli uomini. Le tappe sono in calendario a Torri dopodomani, Lazise il 23, Bardolino il 7 luglio, Gardone Riviera, il 21, Garda il 28 e Cassone il 4 agosto.

L'equipaggio da battere è quello delle «ciclamine» di Torricella di Cassone che ha dominato la stagione 2017. La formazione quest'anno però è cambiata. Alice Martini e Carla Rosa Consolati hanno lasciato il posto a Sara Nadari e Alice

Sartori che gareggeranno con le «senatrici» Federica Pippa e Andrea Giovanna Valenti. Preonda di Bardolino, che nella passata stagione si è piazzata al secondo posto, schiera Eleonora Panizzi, Monica Peretti, Irene Zucchetti e Alexandra Jais. È tornata a solcare le acque benacensi la gloriosa Regina Adelaide di Garda con l'armo formato da Beatrice Zamuner, Nicoletta Bellini, Francesca Dall'Ora e Barbara Ceron. Quest'anno non è presente l'imbarcazione Ichtya di Peschiera, presente la scorsa stagione. Si è riconfermata invece Sirennetta di

Gardone Riviera con Stefani Castillo De Almonte, Elena Dal Bosco, Nadia Campanardi e Claudia Olii. L'esito della competizione 2018 si presenta molto più incerto dell'anno scorso proprio perché l'equipaggio di Torricella che detiene il titolo si è rinnovato per il 50%. Così potrebbero approfittarne le esperte vogatrici di Preonda. L'anno scorso le rematrici di Bardolino, penalizzate dall'fortunato patto di Monica Peretti nella prima regata a Lazise, si sono imposte sulle rivali di Cassone nella regata di Gardone Riviera. In tutte le altre tappe sono state le «ciclamine» di Torricella a tagliare per prime il traguardo con grande autorità. In questa stagione i ruoli però si potrebbero invertire. Occhi anche a Regina Adelaide di Garda che schiera atlete forgiate dalla locale Scuola del Remo. **L.B.**



BARDOLINO: PREONDA Eleonora Panizzi, Monica Peretti, Irene Zucchetti, Alexandra Jais



CASSONE: TORRICELLA Andrea Giovanna Valenti, Alice Sartori, Sofia Filippini, Federica Pippa



GARDA: REGINA ADELAIDE Nicoletta Bellini, Barbara Ceron, Beatrice Zamuner, Francesca Dall'Ora

L'albo d'oro

OLTRE AL SUCCESSO

La bisca Berengario di Torri del Benaco nel 2017, al Campionato per la Bandiera del Lago sono da annoverare le vittorie di diversi altri equipaggi scaligeri. Nel 1968 si impose Laciisium di Lazise. Dal 1969 al 1971 è stata Garda a vincere. Nel 1972 Berengario di Torri. Dal 1977 al 1982 sono stati gli anni d'oro di Paloma di Torri che ha vinto anche nel 1983 ma sotto le insegne di Garda. Nel 1987 è tornata a vincere Garda.

TORRI ha iscritto nuovamente il suo nome sull'asta della Bandiera del lago con Berengario dal 1989 al 1991. Nel 1996 successo per Peschiera con l'omonima imbarcazione. Nel 1998 la Bandiera arriva a Bardolino sulla bisca che porta il nome del celebre vino del Garda. Dal 1999 al 2001 non sbaglia un colpo Ichtya di Peschiera. Quindi rinvince Bardolino nel 2002. Garda prevale dal 2003 al 2005. Dal 2006 al 2008 la imita Regina Adelaide di Garda.

NEL 2012 vince Ichtya di Peschiera, poi Garda nel 2013, Torri con la Berengario nel 2014 e ancora a Garda nel 2015. Nel 2016 hanno vinto i rematori sebini di Carmagnola. **L.A.**